

# BAVARIA C42



Bavaria C42 je prvi model te ladjedelnice, ki je bil predstavljen po menjavi lastništva in menedžmenta, čeprav je smiselno nadaljevanje, kar predstavlja linija C in že znani modeli C57, C50 in C45.

*Dejan Ravter, foto: D. Ravter, Julijan Višnjevec, Bavaria Yachts*

**N**epoučen ali površen bo ob bežnem pogledu na podatke spregledal razliko med Bavariinima linijama Cruiser in C, a zadeva se spremeni, ko si jadrnice pobliže ogledate. Razlike so tako očitne, da jih tudi laik opazi. Razlog je v zamenjavi dizajnerskega studia, saj so se Bavarci, oprostite, lastniki ladjedelnice odločili, da oblikovanje zaupajo italijanskemu studiu, Cossutti Yacht Design. Slednji je odgovoren za oblikovanje številnih uspešnih in optično zelo privlačnih jadrnic. Omenimo lahko Italia Yachts, Salona, Alto Adriatico, M37 in 45, Next 37, More 55 ter številne druge. Prav tako so za boljše rezultate na regatah optimizirali veliko drugih projektov. To je vsekakor dizajnerski studio, ki mu lahko zaupamo. Pečat nosi tudi Bavariina linija C. Ob pogledu na C42 je očitno, da so imeli dizajnerji v mislih ob udobju in enostavnosti upravljanja tudi in predvsem dobre jadrnalne sposobnosti.

## C42

Če že na začetku zapišem, da je bavaria C42 zame najboljša bavaria, bo marsikoga minila želja po branju članka. A za temi besedami stojim. V dvajsetih letih, odkar preizkušam različna plovila, vseh Bavariinih modelov, s katerimi sem jadral, pa ne znam niti približno naštetih, me je ta jadrnica najbolj navdušila. Tudi če odmislim sodobne linije, ki bi lahko zavedle, so številne prednosti, od jadrnalnih sposobnosti, okretnosti, izjemne prostornosti do še vedno ugodne cene glede na konkurenco. S primerno opremo je C42 lahko odlična jadrnica za nezahtevne posadke, ki iščejo udobje, ali pa zelo solidna partnerica za klubske regate. Predpriprava za vse možnosti je na voljo, odvisno je le od odločitve lastnika.

## ZUNANJOST

Če so jadrnice iz Giebestadta zaradi dizajna veljale za precej konservativne, je novi model C42 nenadoma med najsodobnejšimi na trgu, morda celo prvi. V skladu s smernicami je trup zelo širok, linija se od polovice proti krmi

## BAVARIA C42

Dolžina trupa: 11,96 m  
Osnovna cena plovila brez DDV: 165.900 €

+ velik korak naprej v dizajnu, dobre jadrnalne sposobnosti  
– osnovna oprema je resnično osnovna





ne zoži, za stabilnost pa je chain, torej prelomljena linija na boku. Če se večina ladjedelnic odloča za dva krmilna lista, so se pri C42 odločili za klasiko – en list, a ta daljši. Tovrstni dizajni so nagnjeni k temu, da jadrnica ob močnejšem nagibu 'pada na nos' zaradi preširoke krme v razmerju s premcem. Pri C42 so zadevo rešili v duhu časa in dodali v premec nekaj volumna. To ni dobro le za jadrnalne sposobnosti. Zaradi tega je več prostora tudi v podpalubju. Oken in odprtih na palubi ter trupu niti ne štejemo več. Pri Bavaria Yachts sicer niso pretiravali s številom, saj je v podpalubju dovolj svetlobe. Račji kljun na premcu je zelo uporaben, saj nosi sidro, hkrati pa je uporaben kot točka vpetja genakerja ali code0. Tračnica samopreletajočega floka (ta je v standardni opremi) in obe



tračnici ob kabinski nadgradnji, namenjeni genovi, so v serijski opremi, genovo pa je treba dokupiti. Standardno je C42 brez travelerja glavnega jadra, položaj pa je treba uravnavati s škoto, kar je precej 'turistična' rešitev. Za doplačilo je na voljo

sistem z vključenim nemškimi načinom pritegovanja. Kokpit je premišljeno oblikovan in dovolj velik za družnje šestih oseb, krmna ploščad, velikosti 220 x 70 centimetrov, pa je velika. Pogrešal sem električno dviganje in spuščanje, a so se Bavarci odkupili s stopničko, ki se samodejno odpira in zapira in precej olajša sestopanje na ploščad.

#### POD PALUBO

Velika odprtina za udoben sestop v podpalubje in dobro varovane stopnice so prvi vtis ob spustu v notranjost. C42 je možno naročiti z eno ali dvema kabinama v krmnem delu in eno ali dvema kopalnicama – dodatna je v premcu in zavzame precej



Klasičen, a nadpovprečno velik salon.



Udoben kokpit, velika krmna ploščad in stopnička za lažji sestop nanjo.

*Pri C42 so dodali v premec nekaj volumna. To ni dobro le za jadrnalne sposobnosti, zaradi tega je tudi več prostora tudi v podpalubju.*

prostora lastniški kabini, zato je smisel doplačila zanjo precej vprašljiv. Zaradi izjemne širine trupa je v podpalubju veliko prostora. To je dizajnerjem omogočilo, da so v kabine namestili velika ležišča in obenem ponudili v salonu

prostor za obedovanje šestih odraslih oseb. Kuhinjski del je prav tako razkošen, delovnih površin je dovolj, po želji pa se lastnik lahko odloči za dodaten hladilnik, ki ob standardnem omogoča hlajenje velike količine živil in pijače. Kopalnica je

primerno velika. Višina s 195 centimetri je za večino oseb stojna. Prha in školjka sta ločeni od umivalnika. Navigacijski kotichek, hm, je v sprednjem delu salona na levi, pritrjen na steno premčne kabine. Zamera ne gre toliko velikosti in uporabnosti, temveč poziciji, saj je ob razburkanem morju pot do tja (pre)dolga. Popolnoma druga zgodba je, ko vstopim v premčno kabino. Postelja, dolžine 205 in širine 180/130 centimetrov, je kraljevsko odmerjena, saj lahko udobno spita dve odrasli osebi z malim otrokom v sredini. V krmni kabini oziroma kabinah je, v primeru trikabinske različice, ležišče ob dolžini dveh metrov še vedno široko 160 centimetrov – velikost bolj skromne zakonske postelje. Glede notranjosti lahko pohvalimo dizajnerje, ki so se odločili za tradicionalen razpored brez kakršnih koli eksperimentov, saj se brez izjeme pokažejo kot neposrečene rešitve. Morda je edini tak primer na C42 prav navigacijski kotichek.



#### BESEDA ZASTOPNIKA

**TOMAŽ KUNAVER, TTY ADRIATIC, D. O. O.**

Model C42 prinaša veliko novega glede Bavariinih jadrnic, zato je tudi že prejel nekaj nagrad. Poudariti velja predvsem variabilnost C42, saj je zanimiva tako za lastnike kot za čarterska podjetja.

Izjemno veliko prostora v svojem razredu, ki ga ta jadrnica nudi, je le en razlog za nakup. Ob tem ostaja cena še vedno nekoliko pod cenami konkurence. To pa se opazi predvsem takrat, ko želi lastnik poravnati del investicije z oddajanjem v charter.





Kuhinja, ki je vredna tega imena.



Lastniška kabina v premcu.



Kupec se lahko odloči za dve zrcalno enaki krmni kabini ali eno kabino na desni ter veliki prostor za shranjevanje opreme na levi strani.



Toaletni prostor v salonu je dovolj, dodatni v premcu je bolj kot ne v napoto.



Navigacijski kotiček na steni premčne kabine je precej oddaljen od vhoda v podpalubje.



Vgrajeni motor Yanmar je dobro dostopen.

### PLOVBA

V Vrsarju, kjer smo testno jadrnico prevzeli, nas je pričakal precej močan veter z valovi. Lastniki jadrnice (čarterska družba) so bili v dvomih, saj najverjetneje niso navajeni, da bi v 'takšnih razmerah' nekdo zapustil marino. Razumeli smo, da jih je strah za popolnoma novo jadrnico, ki je prvič zapustila privez, a za test so primerni prav takšni pogoji, ko lahko preizkusimo zmogljivosti plovila.

*Lahkotnost upravljanja, prilagodljivost željam in znanju jadrancev ter ugodna cena so aduti, zaradi katerih se bo čakalna doba na ta model zagotovo zelo podaljšala.*

V idealnih desetih vozlih brez valov vsaka jadrnica pluje dobro in v veselje posadke. Kmalu se je izkazalo, da je C42 izjemna tako v smislu ubogljivosti kot v jadrnih sposobnostih. Najbolj me je skrbel krmilni list, ki je pri tako široki krmi tvegana odločitev. A pri Cossutti Yacht Designu so vedeli, kako se temu streže, saj je bila jadrnica tudi ob izjemnih nagibih vodljiva, česar, roko na srce, nisem pričakoval. Največ težav, če lahko tako rečemo, smo imeli pri jadrnanju ostro v veter, saj je bil samopreletajoči flok ukrojen nekoliko 'čez palec' in ga nismo mogli pritegniti do konca. Jadrnica je v smeri do petdeset stopinj na pravi veter plula odlično, ko pa smo želeli ostro v veter, je zmanjkalo prostora za pritegovanje jadra, hitrost pa je precej padla. Testna C42 je bila opremljena s code0, navitim pred spretno pripono, kar smo z veseljem in užitek izkoristili med jadrnanjem z vetrom v krmo. Hitrost več kot deset vozlov pri hitrosti vetra

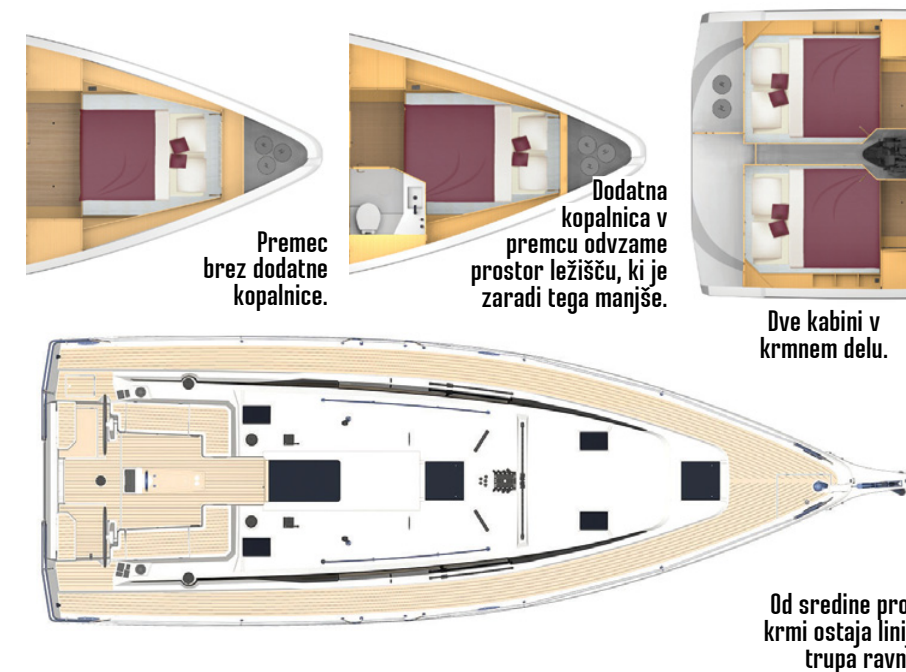
12–13 vozlov iz smeri 120 stopinj je jadrnica dosegala igraje, ob tem pa je bila ves čas popolnoma pod nadzorom kljub refulum, ko se je veter na trenutke okrepil tudi proti dvajsetim vozlov. Glede na majhno površino samopreletajočega foka je code0 pravzaprav obvezna oprema te jadrnice, saj z navijalnim glavnim jadrom in samopreletajočim flikom ni dovolj površine za dokaj hitro jadrnanje v polkrmo, kadar govorimo o povprečnih vetrovnih razmerah na Jadranu. Prav tako smo bili presenečeni, kako mehko je trup požiral več kot meter visoke in neugodne valove, ki so na trenutke prihajali iz različnih smeri. Stabilnost in občutek na krmilu sta pri C42 tako dobra, da sem se na testu težko ločil od krmilnega kolesa.

### KONČNI VTIS

Čeprav še vedno poteka vzporedna proizvodnja modelov linije Cruiser, je nova linija C zagotovo korak v pravo smer. Morda se bo nekdo zaradi

malce nižje cene še odločil za Cruiser, a novi dizajn nudi veliko več, ne le na pogled. C42 je sodobna jadrnica, ki v marsičem kaže smernice konkurentom. Seveda bo marsikdo, ki želi vrhunsko izdelavo mizararskih del, malce razočaran. Treba se bo sprijazniti z dejstvom, da bo v prihodnosti masivnega lesa

manj. Na ceno vpliva tudi to, da morajo proizvajalci čim bolj poenostaviti postopke in paziti na vsak vijak, ki ga vgradijo v plovilo. Lahkotnost upravljanja, prilagodljivost željam in znanju jadrancev ter obenem še vedno ugodna cena so aduti, zaradi katerih se bo čakalna doba na ta model zagotovo zelo podaljšala. ☼



Premec brez dodatne kopalnice.

Dodatna kopalnica v premcu odvzame prostor ležišču, ki je zaradi tega manjše.

Dve kabini v krmnem delu.

Od sredine proti krmi ostaja linija trupa ravna.

### TEHNIČNI PODATKI BAVARIA C42

Dolžina preko vsega .....	12,90 m
Dolžina trupa .....	11,99 m
Dolžina vodne linije .....	11,27 m
Najv. širina .....	4,30 m
Ugrez .....	2,10 m
Izpodriv .....	9.678 kg
Balast .....	2.698 kg
Koeficient jadra/teža .....	22,15
Teoretična hitrost trupa .....	8,16 vozla ali 15,3 km/h
Snast .....	9/10
Površina jader v veter (klasično gl. + genova) .....	100,6 m <sup>2</sup>
Gorivo .....	210 l
Voda .....	460 l
Kabine .....	2/3
Število postelj .....	4/6
Toalete .....	1/2
Motor (standard) .....	29,4 kW (40 KM)
Certifikat CE .....	A-10
Dizajn .....	Cossutti Yacht Design
Cena (fco tovarna, brez DDV) .....	165.900 EUR

### Prodajalec

T.T.Y. Adriatic, d. o. o., Komenskega 12, 1000 Ljubljana